

Aandachtspunt	Gevaar	Activiteit	Gevolg	Beheersmaatregelen
Fysieke Belasting	<p>1 Tillen en Dragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aan en afvoer materieel en materialen</li> <li>- in- en uitzetten gereedschap in het spoor</li> </ul>	tillen materieel tillen gereedschap/machines	Klachten en aandoeningen door tillen of dragen treffen vooral de rug en de schouders	<a href="https://arbo.railaten.nl/risicos/fysieke-belasting/matrixen">https://arbo.railaten.nl/risicos/fysieke-belasting/matrixen</a>
	<p>2 Druwen en Trekken:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ladderinspecties</li> <li>- in- en kruiswagens</li> <li>- graafwerkzaamheden, lepen</li> </ul>	niet rollend gereedschap/hulp middelen/materiaal rollend gereedschap/hulp middelen/materiaal	Overbelasting van spieren, pezen, banden en gewrichten, dit kan leiden tot spiervermoeidheid en op lange termijn lichamelijke aandoeningen.	<a href="https://arbo.railaten.nl/risicos/fysieke-belasting/matrixen">https://arbo.railaten.nl/risicos/fysieke-belasting/matrixen</a>
	<p>3 Ongunstige houdingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- inzet als (H)MGRW</li> <li>- ladderwerkzaamheden</li> <li>- montage werkzaamheden</li> <li>- strijlen, slijpen, lassen</li> <li>- graafwerkzaamheden</li> <li>- los- en vastdraaien kraagbouten</li> <li>- overslijders steken</li> <li>- laden/llossen BBMG</li> </ul>	statische belasting geknielde/gebukte werkhouding gebogen/gedraaide werkhouding boven je hoofd/macht werken reiken	Bij langdurige ongunstige lichaamshoudingen (gewrichten in een afwijkende stand), kan lichamelijke overbelasting ontstaan.	<a href="https://arbo.railaten.nl/risicos/fysieke-belasting/matrixen">https://arbo.railaten.nl/risicos/fysieke-belasting/matrixen</a>
	<p>4 Repetierende bewegingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ophakken veren tijdens verenwippen</li> <li>- bedienen GM/GK/MG</li> </ul>	repetierende bewegingen	Overbelasting van spieren of pezen. Op lange termijn ontstaat het risico op klachten aan nek en schouders (RSI).	<a href="https://arbo.railaten.nl/risicos/fysieke-belasting/matrixen">https://arbo.railaten.nl/risicos/fysieke-belasting/matrixen</a>
	<p>5 Energetische belasting:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- klimmen op ladders</li> <li>- lange loopafstanden bij bijvoorbeeld schouwen</li> <li>- veevuldig tillen</li> <li>- het maken van lange diensten</li> </ul>	energetische belasting	Algemeen lichamelijke vermoeidheid, hierdoor kan op: - grotere lichaamlijke gevoeligheid voor (infectie)ziekten. - verminderde concentratie - risico's op ongevallen neemt toe.	<a href="https://arbo.railaten.nl/risicos/fysieke-belasting/matrixen">https://arbo.railaten.nl/risicos/fysieke-belasting/matrixen</a>
Tillen	<p>1 Trillen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- verdichten ballast</li> <li>- verdichten grond/borifier</li> <li>- diverse werkzaamheden</li> <li>- rijden/werken met GMG</li> </ul>	hand/armtrillingen lichaamstrillingen	Klachten ontstaan pas na lange termijn blootstelling, zoals wrijvingssyndroom en beschadiging van lokaal zenuwweefsel. Dergelijke blootstelling lijdt tot klachten aan de lage rug en de wervelkolom.	<a href="https://arbo.railaten.nl/risicos/fysieke-belasting/matrixen">https://arbo.railaten.nl/risicos/fysieke-belasting/matrixen</a>
Aanrijdgevaar	<p>1 Aanrijdgevaar door trainverkeer:</p>	uitvoeren van gepland werk en ongepland werk (functieherstel) in het spoor: - beveiligen werkplek en nemen veiligheidsmaatregelen	Aanrijdgevaar/botsing: - mens - trein - trein - werktrain - werktrain - KM/G - werktrain - KMG	<a href="https://arbo.railaten.nl/risicos/aanrijdgevaar/matrixen">https://arbo.railaten.nl/risicos/aanrijdgevaar/matrixen</a>
	<p>2 Aanrijdgevaar door wegverkeer</p>		- bereiken werkplek - uitvoering werkzaamheden - overige activiteiten - beïindigen werkzaamheden - openbaar veiligheidsmaatregelen - beïindigen ongepland werk (functieherstel) - beveiligen werkplek en nemen veiligheidsmaatregelen (wegverkeer) - bereiken werkplek en beïindigen werk - uitvoering (wegverkeer)	

Aandachtspunt	Gevaar	Activiteit	Gevolg	Beheersmaatregelen
Electrocutiegevaar				
Electrocutiegevaar	1 Electrocutiegevaar spanningvoerende delen	Onder andere: - werkzaamheden aan of onder de bovenleiding - werkzaamheden aan elektrische installaties, zoals motorkasten, wisselstellers, onderstations, relaiskasten en 3kV kasten - graafwerkzaamheden - leggen van kabels in een bestaand traject	Electrocutie	n.b. (nog niet opgenomen in de AC)
Beeldschermwerk	1 Werken met een beeldscherm	- Beeldschermwerkplek - Flexible werkplek op kantoor - Flexibele werkplek op projectlocatie	Op lange termijn ontstaat het risico op klachten aan nek en schouders (RSI) en klachten ten gevolge van hoge werkdruk.	<a href="https://abo.railalert.nl/risicos/beeldschermwerk/matrixen">https://abo.railalert.nl/risicos/beeldschermwerk/matrixen</a>
Schadelijk geluid (Lawaaï)	1 Gebruik machines en gereedschappen	Werken in een omgeving met lawaaï, onder andere: - schouwen, inspecteren en opname werkzaamheden - onderhoud, vernieuwing en nieuwbouw - werken in gebouwen - proefdraaien noodaggregaten - combinatie slijpen, boren en verdichten - zagen asfalt bij overwegvernieuwing/sloopwerk	- Blivend gehoorverlies (schade aan het gehoor): - Tijdelijk gehoorverlies (bij veel lawaaï rukt het gehoor ergsens verdooid, dit verdwijnt na enige tijd) - Het horen van zgn. "antoomgeluiden".	<a href="https://abo.railalert.nl/risicos/geluid/matrixen">https://abo.railalert.nl/risicos/geluid/matrixen</a>
Straling	2 Omgeving	Passerende treinen	Gehoorbeschadiging	
	3 Specifieke activiteiten	Rijden in GMG storten ballast etc. Project of procesmatig aanbrengen of vervangen van doorsigtveiligheid	Door de hoge energie kan ioniserende straling levensweefsel beschadigen.	<a href="https://abo.railalert.nl/risicos/straling/matrixen">https://abo.railalert.nl/risicos/straling/matrixen</a>
	1 Ioniserende straling	Werkzaamheden met laser(s) waarbij men wordt blooggesteld aan laserstraling	Lasers kunnen afhankelijk van de klasse (1 t/m 4) ongevaarlijk tot zeer gevaarlijk zijn, dit kan leiden tot oog en huidbeschadigingen.	<a href="https://abo.railalert.nl/risicos/straling/matrixen">https://abo.railalert.nl/risicos/straling/matrixen</a>
	2 Niet-ioniserende straling	Werkzaamheden in de buitenlucht waarbij men wordt blooggesteld aan UV-straling	Door veel UV-licht kan de huid rood kleuren of verbranden, het kan zelfs huidkanker veroorzaken	
		Laswerkzaamheden	Kan brandwonden, oogbeschadigingen en het inademen van schadelijke stoffen veroorzaken	
		Werkzaamheden waarbij men wordt blooggesteld aan elektromagnetische straling (railvervoer op wisselstroom en zenderinstallaties)	Blootstelling aan hogere doseringen of concentraties kunnen aan opwarming of elektrische stromen in weefsels en cellen dus wel gezagrijk zijn voor de mens	
Klimaat	1 Werken onder extrem warme omstandigheden	Werken aan de railinfra	Zonnestraal, uitdroging (te weinig vocht), kramp in de spieren (zout teken), hulpproblemen en uitputting, verbranding van ledematen bij aannakken sterk opgewarmde oppervlaktes. Daarbij is het zo dat bij extreme warmte het conceptralievermogen terugloopt, waardoor het gevaar op een ongeval toeneemt.	<a href="https://abo.railalert.nl/risicos/klimaat/werkomgeving/bulleten">https://abo.railalert.nl/risicos/klimaat/werkomgeving/bulleten</a>
	2 Werken onder extreem koude omstandigheden, sneeuw en ijs	Werken aan de railinfra	Kan leiden tot besneivelingverschijnselen	<a href="https://abo.railalert.nl/risicos/klimaat/werkomgeving/bulleten">https://abo.railalert.nl/risicos/klimaat/werkomgeving/bulleten</a>
	3 Sirkenklimaat	Werkzaamheden in kantoren, bedrijfsruimten	Kan leiden tot gezondheidsklachten	<a href="https://abo.railalert.nl/risicos/klimaat/verlichting/bulleten">https://abo.railalert.nl/risicos/klimaat/verlichting/bulleten</a>
	4 Werken tijdens specifieke weersomstandigheden: - onweer - harde wind/storm - mist	Werken aan de railinfra in de buitenlucht	Kan leiden tot elecrocutiegevaar bij onweer, tot valgevaar bij o.a. werken op hoogte met harde wind/storm, val en strukkelgevaar door slecht zicht bij mist	<a href="https://abo.railalert.nl/risicos/klimaat/verlichting/bulleten">https://abo.railalert.nl/risicos/klimaat/verlichting/bulleten</a>
Verlichting	1 Werkplek verlichting binnen	Werkzaamheden in kantoren,bedrijfsruimten	Kan leiden tot stoten, strukkel en valgevaar bij een niet goed zichtbare omgeving	<a href="https://abo.railalert.nl/risicos/wegscheitende-verlichting/matrixen">https://abo.railalert.nl/risicos/wegscheitende-verlichting/matrixen</a>
	2 Werkplek verlichting buiten	Werken aan de railinfra in de buitenlucht	Kan leiden tot aannliggevaar, stoten, strukkel en valgevaar bij een niet goed zichtbare omgeving	<a href="https://abo.railalert.nl/risicos/wegscheitende-verlichting/matrixen">https://abo.railalert.nl/risicos/wegscheitende-verlichting/matrixen</a>
Wegscheitende voorwerpen	1 Rondvliegende deeltjes	Werken met of tijdens het werk, in de directe nabijheid zijn van in werking zijnde machines, materieel of handgereedschappen	Kan leiden tot leikel op verschillende niveau's door het ronvliegende deeltjes	<a href="https://abo.railalert.nl/risicos/wegscheitende-voorwerpen/matrixen">https://abo.railalert.nl/risicos/wegscheitende-voorwerpen/matrixen</a>
	2 Voorwerpen onder druk	Werken met of tijdens het werk in de directe nabijheid zijn van objecten die onder druk of (mechanische) spanning kunnen staan	Kan leiden tot leikel op verschillende niveau's door het losslieven van materiaal	<a href="https://abo.railalert.nl/risicos/wegscheitende-voorwerpen/matrixen">https://abo.railalert.nl/risicos/wegscheitende-voorwerpen/matrixen</a>
	3 Voorwerpen die wegwaaien	Werken in een omgeving waar men kan worden getrokken door objecten die door de wind of een passerende trein kunnen wegwaaien	Kan leiden tot leikel op verschillende niveau's door het wegwaaien van materiaal	<a href="https://abo.railalert.nl/risicos/wegscheitende-voorwerpen/matrixen">https://abo.railalert.nl/risicos/wegscheitende-voorwerpen/matrixen</a>

Aandachtspunt	Gevaar	Activiteit	Gevolg	Beheersmaatregelen
Psychosociale Arbeidsbelasting		<p>1 ATW</p> <p>Werkzaamheden waarbij de ATW wordt overschat</p> <p>2 Verbale en nonverbale agressie</p> <p>Werkzaamheden waarbij sprake is van verbale en/of nonverbale agressie op de werkvoer</p> <p>3 Verbale en nonverbale geweld</p> <p>Werkzaamheden waarbij sprake is van verbaal en/of nonverbaal geweld op de werkvoer</p> <p>4 Verbale en nonverbale (Sexuele) intimidatie</p> <p>Ongewenste omgangsvormen op de werkplek</p> <p>- concentratiestoornissen;</p> <p>- slechte werkfeer;</p> <p>- overspannenheid;</p> <p>- frequentie ziekmelding;</p> <p>- hoge vertrekintensie;</p> <p>- slechtere prestaties</p>	<p>Lange werktijden en karre rusttijden kunnen leiden tot arbeidsongevalen en beroepsziekten</p> <p>Kan leiden tot PSA (emotionale overbelasting) er is vaker sprake van een grotere herstelbehoefte en er komen meer stressklachten voor die leiden tot meer gezondheidsklachten. In sommige gevallen kan zelfs PTSS ontstaan.</p> <p>Kan leiden tot PSA (emotionale overbelasting) er is vaker sprake van een grotere herstelbehoefte en er komen meer stressklachten voor die leiden tot meer gezondheidsklachten. In sommige gevallen kan zelfs PTSS ontstaan.</p> <p>Leidt tot PSA die zich uit in o.a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- slechte werkfeer;</li> <li>- overspannenheid;</li> <li>- frequentie ziekmelding;</li> <li>- hoge vertrekintensie;</li> <li>- slechtere prestaties</li> </ul>	<p>n.n.b. (nog niet opgenomen in de AC)</p>
Gevaarlijke stoffen		<p>1 Opslag gevaarlijke stoffen</p> <p>Werkzaamheden t.b.v. opslaan gevaarlijke stoffen o.a.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wijze van opslag</li> <li>- combinatie van opslag</li> <li>-lekages</li> </ul> <p>2 Transport van gevaarlijke stoffen</p> <p>Werkzaamheden t.b.v. transport gevaarlijke stoffen o.a.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wijze van vervoer</li> <li>- samenladings</li> <li>- verpakking/etikettering</li> <li>- soorten van transport/middelen</li> </ul> <p>3 Gebruik van gevaarlijke stoffen</p> <p>Werkzaamheden t.b.v. gebruik gevaarlijke stoffen o.a.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- toepassing</li> </ul> <p>4 Afvoer van (gevaarlijke) afvalstoffen</p> <p>Werkzaamheden t.b.v. afvoer gevaarlijke stoffen o.a.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- verpakking</li> <li>- tussenoopslag</li> <li>- wijze van afvoer</li> </ul>	<p>Hoge (of erg lage) werkbelasting die langer te lijf houdt kan allelei ongewenste gevolgen hebben, deze gevolgen kunnen leiden tot demotivatie, verminderde productiviteit, het vertonen van onaangestuurd arbeidsverzuim en/of stress.</p> <p>Gezondheidrisico's door blootstelling aan gevaarlijke stoffen</p>	<p>n.n.b. (nog niet opgenomen in de AC)</p>
Werken op hoogte		<p>1 Valgevaar (werken boven 2,5 meter)</p> <p>Werken op ladders/hoge seinen, bruggen viaducten Persononlijk letsel</p> <p>2 Valgevaar onder 2,5 meter</p> <p>Werken op arbeidsmiddelen (werktrappen/hogewerker/HW)</p> <p>3 Werken in kruipruimtes en/of tunnels</p>	<p>Persononlijk letsel</p> <p>Verstrikking of bedwelmung door te laag zuurstofgehalte</p> <p>Explosiegevaar en bedwelmung door de aanwezigheid van explosieve/brandbare gassen en/of dampen</p> <p>Valgevaar</p> <p>Opsluitingsgevaar</p> <p>Blootstelling aan virussen/bacterieen</p> <p>- vogelgriep</p> <p>- miltvuur</p> <p>- tetanus</p> <p>Infectie door beten</p> <p>Blootstelling aan teken</p> <p>Blootstelling aan besmette onlastig</p> <p>Infectiegevaar o.a. - Ziekte van Weil / Legionella</p>	<p>n.n.b. (nog niet opgenomen in de AC)</p> <p><a href="https://arbo.railieren.nl/risicos/werken-in-bestoten-ruimten/organisatorische-maatregelen">https://arbo.railieren.nl/risicos/werken-in-bestoten-ruimten/organisatorische-maatregelen</a></p> <p><a href="https://arbo.railieren.nl/risicos/biologische-agentia/matrixen">https://arbo.railieren.nl/risicos/biologische-agentia/matrixen</a></p> <p><a href="https://arbo.railieren.nl/risicos/biologische-agentia/matrixen">https://arbo.railieren.nl/risicos/biologische-agentia/matrixen</a></p> <p><a href="https://arbo.railieren.nl/risicos/biologische-agentia/matrixen">https://arbo.railieren.nl/risicos/biologische-agentia/matrixen</a></p> <p><a href="https://arbo.railieren.nl/risicos/biologische-agentia/matrixen">https://arbo.railieren.nl/risicos/biologische-agentia/matrixen</a></p> <p><a href="https://arbo.railieren.nl/risicos/biologische-agentia/matrixen">https://arbo.railieren.nl/risicos/biologische-agentia/matrixen</a></p> <p><a href="https://arbo.railieren.nl/risicos/biologische-agentia/matrixen">https://arbo.railieren.nl/risicos/biologische-agentia/matrixen</a></p> <p>n.n.b. (nog niet opgenomen in de AC)</p>
Besloten ruimte		<p>1 Bedwelging/verslikking/gevaar</p> <p>2 Brand/explosiegevaar</p> <p>3 Onbreken verlichting</p> <p>4 Niet aanwezig zijn van vliegtuigen</p>	<p>Verstrikking of bedwelmung door te laag zuurstofgehalte</p> <p>Explosiegevaar en bedwelmung door de aanwezigheid van explosieve/brandbare gassen en/of dampen</p> <p>Valgevaar</p> <p>Opsluitingsgevaar</p> <p>Blootstelling aan virussen/bacterieen</p> <p>- vogelgriep</p> <p>- miltvuur</p> <p>- tetanus</p> <p>Infectie door beten</p> <p>Blootstelling aan teken</p> <p>Blootstelling aan besmette onlastig</p> <p>Infectiegevaar o.a. - Ziekte van Weil / Legionella</p>	<p><a href="https://arbo.railieren.nl/risicos/biologische-agentia/matrixen">https://arbo.railieren.nl/risicos/biologische-agentia/matrixen</a></p>
Biologische agentia		<p>1 Kadavers (aangereden dieren), al dan niet begraven</p> <p>2 Knagdieren/zweefvondsten/vleermuizen</p> <p>3 Bospies, bomen en hooi gras</p> <p>4 Ontlasting mens en dier (feces) o.a. door genotuk van "open" toiletten in de trenstellen</p> <p>5 Open vakkewater / waterreservoirs (legionella)</p> <p>6 Besmette aarde en scherpe voorwerpen</p> <p>7 Gebuktte dijcelstaaldalen</p> <p>8 Aanslagen op personeel/materieel</p> <p>9 Verdachte pakketjes</p>	<p>Blootstelling aan bacterieën</p> <p>- tetanus</p> <p>Infectie door beten</p> <p>Blootstelling aan kans op open wonden</p> <p>Hepatitis en HIV besmetting</p> <p>Persononlijk letsel en/of grote materiële schade</p>	<p><a href="https://arbo.railieren.nl/risicos/biologische-agentia/matrixen">https://arbo.railieren.nl/risicos/biologische-agentia/matrixen</a></p>
Vandalisme en Terrorisme		<p>1 Aanslagen op personeel/materieel</p> <p>2 Verdachte pakketjes</p>	<p>Persononlijk letsel</p>	<p>n.n.b. (nog niet opgenomen in de AC)</p>

Aandachtspunt	Gevaar		Activiteit	Gevolg	Beheersmaatregelen
Hisen	3 Wegnemen van beveiligingen van materieel	Vandalisme		Personelijk letsel en/of grote materiële schade	n.n.b. (nog niet opgenomen in de AC)
	1 Vallende last	Huiswerkzaamheden (verkeerd aanpakken)		Personelijk letsel en/of grote materiële schade	n.n.b. (nog niet opgenomen in de AC)
	2 Kantelen kraan	Huiswerkzaamheden bij > windkracht 6		Personelijk letsel en/of grote materiële schade	n.n.b. (nog niet opgenomen in de AC)
Kwarts	1 Kwartsstof	Huiswerkzaamheden (te zware last, onstabiele ondergrond ondeskundig gebruik) Stoppen		Personelijk letsel en/of grote materiële schade	
		(Bij)storten ballast Aanwerken spoor Ballast ongraven Hakken, boren, irzezen in beton		Gezondheidsschade (blootstelling kwartsstof)	<a href="https://abto.rail.nl/Huisstof/Kwarts-stof-en-kwartsstof-en-matrixen/blootstelling/beheersmaatregelen-omdaant-stof-en-het-gevaar-is-van-">https://abto.rail.nl/Huisstof/Kwarts-stof-en-kwartsstof-en-matrixen/blootstelling/beheersmaatregelen-omdaant-stof-en-het-gevaar-is-van-</a>